



B.S.V.-A

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
J. Vrieling res.	1,35	27					1,66	33							
K. Hoff	1,52	30					1,64	33	18	533	338	1,58	11	10	180
H. Dekkers	1,30	26					1,47	29	20	488	359	1,36	10	12	186
J. Kulk	1,25	25					1,25	25	16	355	300	1,18	8	13	153
F. Hessing	1,23	25					1,23	25	19	354	359	0,99	8	15	139
J. Hooiveld	1,14	23					1,20	24	18	354	299	1,18	9	9	160
L. Schumer	1,10	22					1,10	22	14	269	277	0,97	9	11	129
J. Westera	1,25	25	1,03	21	0,89	18			8	145	163	0,89	7	18	63
T. Westerink	0,75	17					0,84	18	18	267	346	0,77	8	13	164
G. Veendal	0,68	16					0,68	16	18	221	429	0,52	6	18	134
R. Westera	0,64	16					0,64	16	19	228	409	0,56	7	18	139

B.S.V.-B

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
J. Vrieling	1,35	27					1,66	33	21	571	359	1,59	10	8	206
J. Wiltvank	1,63	33					1,63	33	22	639	382	1,67	15	10	204
G. Kram	1,06	21					1,11	22	21	370	357	1,04	8	11	178
L. Schumer res.	1,10	22					1,10	22							
P. Hoekstein	0,99	19					1,08	22	26	519	465	1,12	10	10	274
Jeffrey Stielstra	0,73	17					1,05	21	8	140	141	0,99	8	8	84
T. Greiving	1,00	20					1,03	21	23	440	409	1,08	7	11	230
R. Oversloot	0,89	18					0,96	19	23	377	403	0,94	8	9	218
M. Reinders	0,64	16					0,65	16	24	331	524	0,63	6	12	217
A. Smelt	0,52	15													

De Brug

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
B. Tebberman	1,55	31							2	54	47	1,15	6		16
B. Reijnders	1,13	23					1,43	29	15	334	270	1,24	12	7	138
I. Wendels	1,24	25					1,25	25	26	575	493	1,17	10	10	229
M. te Velde	1,24	25					1,24	25	25	527	407	1,29	10	11	230
K. Ekkel	1,19	24					1,19	24	27	570	509	1,12	12	11	244
F. Beuving res.	0,99	19					0,99	19							
L. Weyteman	0,79	17					0,79	17	23	312	418	0,75	6	12	183
W. Winkels	0,63	16					0,68	16	27	343	533	0,64	7	13	212
J. Winkels	0,64	16					0,64	16	23	241	532	0,45	7	15	146

Eendracht-A

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
H. Doldersum	2,34	47					2,34	47	14	504	265	1,90	17	14	106
D. Koppelman	1,94	39					1,94	39	27	870	494	1,76	19	12	226
B. Kobus	1,39	28					1,80	36	25	696	434	1,60	15	8	234
H. Brink	1,58	32					1,58	32	25	657	466	1,41	12	11	203
M. Webbink	1,47	29					1,47	29	24	537	464	1,16	10	12	186
Harm Kok	1,24	25					1,24	25	27	572	518	1,10	8	9	236
A. Kikkert	0,73	17					0,73	17	26	376	538	0,70	7	14	225



Eendracht-B

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
J. Löwik	1,82	36					1,82	36	19	622	367	1,69	13	12	182
G. Oude Voshaar	1,70	34					1,70	34	19	574	351	1,64	14	10	176
J. Slot	1,53	31					1,66	33	19	549	333	1,65	13	13	187
R. Oude-Luttikhuis	1,36	27					1,60	32	18	449	306	1,47	17	14	166
F. Voerknecht	1,26	25					1,54	31	19	511	330	1,55	18	9	206
D. Slot	1,23	25					1,34	27	19	434	313	1,39	9	8	184
H. Drenthen	1,26	25					1,26	25	19	421	363	1,16	9	14	175
A. Hagting	1,23	25					1,23	25	17	373	307	1,21	10	13	165
R. Drenthen	0,39	15					0,52	15	19	229	433	0,53	5	10	158

Holthuis-C

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
R. Bakker	1,77	35							1	33	18	1,83	8		9
R. Stroo	1,66	33					1,66	33	12	369	242	1,52	10	12	114
J. de Weerd	1,32	26					1,32	26	19	457	353	1,29	14	13	180
B. Hofmeier	1,27	25							8	189	122	1,55	9	11	87
C. Boxem	1,21	24					1,21	24	18	387	329	1,18	9	11	171
A. Byker	1,03	21					1,03	21	20	349	404	0,86	7	11	170
G. Dogger	0,91	19					1,03	21	22	376	378	0,99	8	11	204
H. Kleine	0,94	19							1	19	17	1,12	4	17	12
H. Kikkert	0,76	17					0,81	18	22	318	401	0,79	7	15	189
H. Kuilder	0,57	15					0,62	16	23	256	452	0,57	5	13	162
M. Mulder	1,25	25	0,42	15	0,42	15	0,46	15	22	252	520	0,48	9	13	162

Holthuis-D

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
H. Hilbrink	1,25	25							1	2	12	0,17	1		0
F. Beuving	0,99	19					0,99	19	32	556	555	1,00	8	10	282
G. Tieman	0,82	18					0,82	18	25	350	485	0,72	8	13	177
W. Smit	0,82	18					0,82	18	19	235	427	0,55	6	16	122
F. Byker	0,54	15					0,67	16	27	352	550	0,64	6	11	226
H. Boertje	0,55	15					0,55	15	4	37	75	0,49	5	14	26
L. Ekkel	0,45	15					0,45	15	26	259	578	0,45	6	17	163
Franciska Bijker	1,25	25	0,25	15	0,28	15			12	88	278	0,32	4		48
J. Kikkert	1,25	25	0,12	15	0,11	15	0,12	15	22	66	558	0,12	2		33

K.O.T.

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
H. Grootenhuis	2,44	49					2,44	49	21	916	400	2,29	23	13	198
Henk Olthof	1,57	31					1,57	31	23	639	433	1,48	10	13	222
Jac. Drenthen	1,38	28					1,48	30	21	557	379	1,47	10	11	208
H. Ossevoort	1,26	25					1,29	26	22	468	400	1,17	11	9	190
A. Koops	1,23	25					1,23	25	20	464	394	1,18	10	13	191
D. Boswinkel res.	1,19	24					1,19	24							
H. Olsman	1,09	22					1,15	23	24	483	430	1,12	11	7	224
Joh. Drenthen	0,86	18					1,10	22	17	293	303	0,97	11	9	165
M. Olsman	0,79	17					0,87	18	20	307	355	0,86	7	9	190



Quick-Aahoes-A

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
J. Boers	1,92	38							1	28	18	1,56	5		7
W. Asteleyner	1,54	31					1,89	38	18	541	298	1,82	18	10	167
R. Doorn	1,81	36					1,81	36	9	290	187	1,55	9	14	81
F. Bosma	1,33	27					1,66	33	12	308	205	1,50	12	8	108
J. Leusink	1,61	32													
J. Letteboer	1,60	32					1,60	32	17	462	299	1,55	12	15	155
K. Visschedijk	1,42	28	1,34	27	1,48	30	1,48	30	16	411	277	1,48	18	7	154
Herman Vos	1,37	27					1,37	27	13	279	255	1,09	10	12	104
J. Smit	0,98	19													
P. ten Hoeve	0,87	18					0,96	19	15	217	267	0,81	5	10	121
R. Snijders	1,25	25	0,72	17	0,77	17	0,89	18	17	257	271	0,95	10	10	152
J. Krol	0,88	18					0,88	18	22	324	479	0,68	6	15	185
J. Veldman	0,82	18					0,82	18	11	175	241	0,73	7	18	99
Adriaan Doorn	1,25	25	0,50	15	0,56	15			8	94	167	0,56	6	19	52
E. Bosma	1,25	25	0,58	15	0,54	15			9	117	216	0,54	5	19	61

Quick-Aahoes-B

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
J. Stielstra	3,70	74					4,21	84	19	1304	334	3,90	40	8	174
H. Schipper	1,55	31					1,62	32	16	469	293	1,60	11	13	159
B. Kamp	1,46	29					1,46	29	8	181	145	1,25	7	16	62
G. Egberts	1,22	24					1,31	26	21	447	337	1,33	12	7	199
A. de Vries	1,12	22					1,29	26	21	477	351	1,36	9	10	222
D. Schutte	1,25	25							5	85	88	0,97	4		32
Koen Oolderink	1,25	25													
R. Quick	1,02	20					1,24	25	20	399	319	1,25	8	11	191
J. Fairweather	1,17	23							4	85	78	1,09	8	18	38
R. Eykelenkamp	1,17	23					1,17	23	15	302	309	0,98	10	11	134
S. Doddema	1,09	22							5	86	73	1,18	6	8	42
R. Dekker	0,82	18					1,08	22	21	368	342	1,08	11	9	206
C. Quick	0,51	15					0,59	15	13	167	271	0,62	12	18	114

T.O.G.

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
J. Hendriks	2,41	48					2,41	48	24	1014	421	2,41	23	7	220
B. Grevelink	2,06	41					2,06	41	19	587	353	1,66	9	17	140
M. Kemp	1,59	32					1,59	32	18	489	335	1,46	11	11	160
Henk Olthof res.	1,57	31					1,57	31	1	31	16	1,94	7	16	12
H. Uitslag	1,43	29					1,43	29	18	437	347	1,26	8	17	153
W. Kolthof	1,16	23					1,29	26	18	413	323	1,28	9	12	185
D. Boswinkel	1,19	24					1,19	24	20	404	341	1,18	12	12	174
M. Winkel	1,05	21							9	189	150	1,26	11	12	104
E. Rohof	0,77	17					0,77	17	12	179	254	0,70	8	20	101
B. Aalderink	0,61	16					0,71	17	21	335	443	0,76	6	12	206
R. Sloot	1,25	25	0,66	16	0,68	16			8	122	180	0,68	10	20	60



W.v.v.-A

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
Chris Weijers	1,90	38					1,97	39	5	182	98	1,86	13	13	49
Herrie de Witte	1,68	34							1	12	10	1,20	3		3
Herman Kok	1,26	25					1,43	29	23	561	404	1,39	9	13	225
Klaas de Groot	1,18	24					1,38	28	16	370	300	1,23	12	7	144
Bennie Stegeman	1,18	24					1,18	24	20	421	365	1,15	8	12	183
Dick Niphuis	1,08	22					1,13	23	10	192	168	1,14	8	12	95
Johan Twiest	0,95	19					1,13	23	22	418	393	1,06	8	14	209
Henk Lusseveld	0,93	19					0,93	19	17	253	308	0,82	6	10	135
Cees Jan Grendel	0,89	18					0,89	18	10	128	169	0,76	6	16	72
Wim Winkel	0,85	18					0,89	18	22	354	416	0,85	6	9	207
Albert Holland	0,83	18					0,83	18	22	332	450	0,74	6	14	186

W.v.v.-B

	Begin		Na 4 part		Na 8 part		2e helft		Part	Car	Brt	Gem	HS	KP	Pnt
	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car	Moy	Car							
Hendrik-Jan Sloot	2,50	50							2	72	34	2,12	9		14
Roy ter Halle	2,00	40							1	40	20	2,00	8	20	10
Marcel van Mil	1,97	39													
Herman ter Halle	1,72	34					1,72	34	14	369	268	1,38	15	16	109
Jan Jacob Kip	1,50	30							3	90	55	1,64	8	18	36
Dick Koers	1,24	25					1,49	30	10	255	186	1,37	8	13	96
Willy Kastermans	0,96	19					1,12	22	24	419	384	1,09	7	8	213
Reinald Ensing	0,87	18					0,87	18	27	405	487	0,83	7	11	223
E. ten Brinke	0,79	17					0,79	17	16	200	270	0,74	6	17	116
Rick Praas	0,59	15					0,64	16	25	271	440	0,62	5	12	173
Theo van Ginderen	0,40	15					0,49	15	23	237	519	0,46	10	10	155
Joost van Ginderen	1,25	25	0,14	15	0,18	15	0,19	15	23	132	625	0,21	3	30	79